villages of Delhi, in the villages of Chandigarh or in any city you need more land, as everybody knows and, therefore you are going to gobble them up. But you are gobbling them up under the compulsory Acquisition Act, which is utterly unfair to the rural people of this country in free India. It is an act of the British and I keep reading statements of the Government and even of the Prime Minister of what you are going to do, but I would request the Minister to let us know: Is the Government, in taking of land which they are bound to do here and there or everywhere, going to look after the rural people from Delhi to Chandigarh to West Bengal?

KUMARI SELJA: Sir, as far as Government of India is concerned, it is not directing the State Governments at all on this because there is enough, ample, flexibility given to the State Governments and it is expected and I am sure that the State Governments are very responsible.

श्री सभापति: नेक्स्ट क्वैश्चन नं॰ 405।

प्रो॰ राम देव भंडारी: सर, प्रश्न संख्या 416 भी यही सवाल है, कृपया इसे इसके साथ club कर दीजिए।

श्री सभापति: मैं देखूंगा। आप प्रश्न संख्या 405 का जवाब दीजिए।

रामसेतु की संरक्षा के लिए अभियान

*405. श्री श्रीगोपाल व्यास: क्या पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रामसेतु की संरक्षा के लिए अमेरिका के ईशावास्यमिदं, ब्रिटेन के हिन्दू फोरम, नीदरलैण्ड्स के ग्लोबल ह्यूमेन राइट्स डिफेन्स आदि ने कोई अभियान चलाया है;

(ख) क्या उन्होंने सेतुसमुद्रम-परियोजना से पर्यावरण एवं सुरक्षा से संबंधित प्रश्न भी उठाए हैं; और

(ग) क्या यह भी सच है कि उन्होंने 'सुनामी' के पश्चात् के आँकड़ों पर भी विचार करने की सलाह दी है?

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री (श्री टी॰आर॰ बालू): (क) से (ग) उपर्युक्त मामला कुछ अखबारों में छपा है, फिर भी इस बारे में इन संगठनों से कोई अभिवेदन नहीं मिला है।

Campaign To Protect 'Ramsetu'

*405. SHRI SHREEGOPAL VYAS: Will the Minister of SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS be pleased to state:

(a) whether, to protect 'Ramsetu', any campaign has been launched by Ishavasyamind of America, a Hindu Forum of Britain, and Global Human Rights Defence of the Netherlands;

(b) whether they have also raised questions concerning environment and safety on Sethusamudram project; and

(c) whether it is also a fact that they have advised to consider the post-tsunami figures?

THE MINISTER OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (SHRI T.R. BAALU): (a) to (c) The matter has been reported in a section of the press, however, no representation has been received from these organizations.

श्री श्रीगोपाल व्यास: सभापति जी, मैं आपके माध्यम से यह मांग करता हूं और यह बताना चाहता हूं कि चैनल परियोजना का विरोध कोई नहीं कर रहा है। इस देश में हजारों संगठनों ने प्रधान मंत्री जी को और राष्ट्रपति जी को भी लिखा है। महोदय, सवाल केवल उसके वर्तमान alignment से जुड़ा हुआ है। हमें यह मालूम है कि 30 किलोमीटर लंबे पुल के दोनों तरफ रेत में बहुत थोरियम जमा है और यह हमारे आणविक ऊर्जा क्षेत्र के लिए बहुत महत्व की बात है। तो हम दूसरा पर्याय क्यों नहीं मान रहे हैं? क्या कोई अंतर्राष्ट्रीय दबाव है, क्या जरूरी है कि हम सबसे खर्चीली योजना पर जाएंगे? यह मेरा पहला प्रश्न है। दूसरे पर्याय जो कम खर्चीले हैं और जिसमें थोरियम की रक्षा होगी, हम उसे क्यों नहीं मान रहे हैं? मंत्री महोदय, कृपया इस पर प्रकाश डालें। यह मेरा पहला प्रश्न है।

SHRI T.R. BAALU: Sir, this particular subject matter is sub judice. Since hon. Chairman has allowed the question, I want to answer. I have already informed that the matter is sub judice, but it has been allowed, I am here to answer the question ...*(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: I think you should not touch upon the points which are sub judice.

SHRI T.R. BAALU: The question is about the alignment. First of all, I would like to reiterate that this Government, headed by Dr. Manmohan

Singh, who is a known, secularist, who is second to none, would see that all, irrespective of the religion or caste, or creed ...*(Interruptions)*...

डा॰ मुरली मनोहर जोशी: बिल्कुल गलत बात है। ...(व्यवधान)...

SHRI T.R. BAALU: Sir, I would like to say that this particular alignment was frozen by friends only ...*(Interruptions)*... My friends are responsible for freezing ...*(Interruptions)*...

डा॰ मुरली मनोहर जोशी: यह जो कह रहे हैं, यह बिल्कुल गलत बात है। ...(व्यवधान)... बिल्कुल गलत बोल रहे हैं...

SHRI T.R. BAALU: Sir, regarding question of freezing of alignment, it was proposed by Mr. Thirunavukkarasu and it was approved by Shri V.P. Goyal ...*(Interruptions)*... Later on, detailed investigations were ordered by Mr. Jaitley on Alignment No. 6 I have got enough record ...*(Interruptions)*...

डा॰ मुरली मनोहर जोशी: यह evidence को destroy करने की कोशिश कर रहे हैं। He is totally wrong. It is not based on facts ...*(Interruptions)*... The Minister is misleading the House...*(Interruptions)*...

SHRI T.R. BAALU: I have the figures. I am speaking from the facts only. Whatever I am going to say is from the files only, the files of the Government of India ...*(Interruptions)*... Sir, I request you to keep the House in order ...*(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: Please, take your seat. ...*(Interruptions)*...

SHRI P.G. NARAYANAN: Sir, the Minister is misleading the House.

डा॰ मुरली मनोहर जोशी: सर, यह बिल्कुल गलत बोल रहे हैं। ...(व्यवधान)... यह बिल्कुल गलत जवाब दे रहे हैं। ...(व्यवधान)...

श्रीमती सुषमा स्वराज: सबूत नष्ट किए जा रहे हैं।

SHRI T.R. BAALU: I have to answer. They have asked the question ...*(Interruptions)*... I have to answer. They have asked the question ...*(Interruptions)*... I have to answer. Alignment No. 4 is ...*(Interruptions)*... Mr. Joshi is putting the allegation ...*(Interruptions)*... Alignment No. 4 was not recommended by the Environment Ministry. Alignment Nos. 4 and 5 have been disallowed. The existing alignment No. 6 was forzen by my friends during the NDA Government only. The UPA Government has no role in freezing the existing alignment No. 6.

MR. CHAIRMAN: You have said everything ...*(Interruptions)*... Please, take your seat ...*(Interruptions)*...

श्री श्रीगोपाल व्यास: महोदय, मेरा दूसरा सप्लीमेंटरी भी है।

श्री सभापति: दूसरा सप्लीमेंटरी पूछिए।

श्री श्रीगोपाल व्यास: सर, यह 30 किलोमीटर लंबा पुल भारत और श्रीलंका दोनों के बीच के समुद्र के अधिकार क्षेत्र का सवाल है। वहां पर पश्चिम से आनेवाली घुसपैठ को सरकार क्यों सहन करने जा रही है? सर, दूसरा पर्याय मानने से यह समस्याएं नहीं रहेंगी। आप इतना हठ क्यों कर रहे हैं और कम खर्चीला, सबसे सुरक्षित, श्रीलंका के साथ अच्छे संबंध रखने वाले और पश्चिम की ताकतों को आने से रोकने वाले पर्याय पर सरकार क्यों नहीं विचार कर रही है? यह मेरा दूसरा प्रश्न है।

श्रीमती सुषमा स्वराज: वह थोरियम पर सवाल कर रहे हैं, थोरियम पर जबाव दीजिए? ... (व्यवधान)...

डा॰ मुरली मनोहर जोशी: सर, देश की naval security खतरे में है। ...(व्यवधान)...

SHRI T.R. BAALU: First of all, please, keep the House in order...*(Interruptions)*... Whatever I say should be heard by the hon. Members...*(Interruptions)*... I have to say something...*(Interruptions)*...

MR. CHAIRMAN: Question Hour is over. Please, take you seats.

WRITTEN ANSWERS TO STARRED QUESTIONS

Gram Pradhan Nidhi

†*406. SHRI SATYAVRAT CHATURVEDI: Will the Minister of PANCHAYATI RAJ be pleased to state:

(a) whether Government are in favour providing more powers to Gram Pradhans for strengthening the Panchayati Raj;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government are considering to provide "Gram Pradhan Nidhi" for Gram Pradhans for the development of villages on the lines of "MPLADS";

---

†Original notice of the question was received in Hindi.